

---

# O PAPEL DA COMPAGAS NA MATRIZ ENERGÉTICA DO PARANÁ

Rafael Lamastra Jr, CEO da COMPAGAS

---

**Sistema**  
**Fiep**  
FIEP  
SESI  
SENAI  
IEL

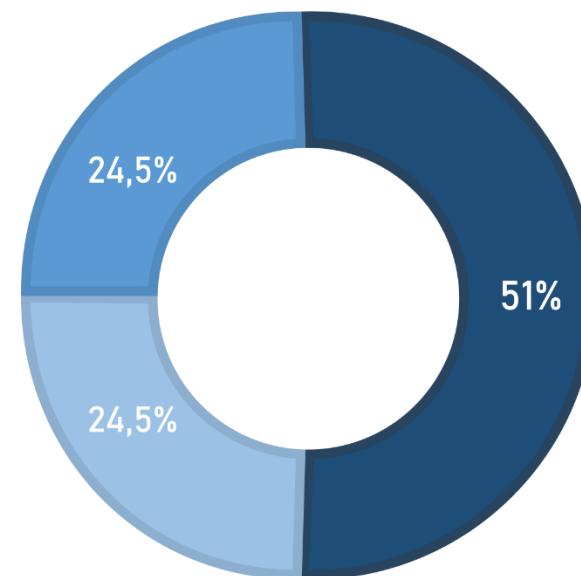


# A COMPAGAS

A Companhia Paranaense de Gás - COMPAGAS é uma empresa de economia mista, responsável pela distribuição de gás canalizado no Estado do Paraná.

Atende as necessidades de demanda dos consumidores dos segmentos industrial, comercial, residencial, institucional, de transportes e outros que requisitem a prestação do serviço.

Sua atuação está pautada em promover a expansão de rede de distribuição de gás canalizado e incrementar a utilização do combustível em bases econômicas, sociais e ambientais sustentáveis.



Copel | 51% das ações



Commit | 24,5% das ações



Mitsui | 24,5% das ações



# MERCADOS DE ATUAÇÃO



## RESIDENCIAL

Conforto, comodidade e segurança para sua família



## COMERCIAL

Mais praticidade e segurança para seu negócio



## INDUSTRIAL

Produção mais eficiente, indústrias mais fortes.



## VEICULAR

Rende mais, polui menos e acelera sua economia.

# PRINCIPAIS CLIENTES



# O NOVO CONTRATO DE CONCESSÃO



## PRAZOS

- 27/12/2022: Estado do Paraná antecipou a renovação da concessão do serviço de distribuição de gás;
- Prazos de início e fim: **06/07/2024 até 06/07/2054**



## RAZÕES DA ANTECIPAÇÃO

- Antecipação do pagamento da outorga ao Governo do Estado;
- **Viabilização dos investimentos** previstos para o 1º ciclo da concessão;
- Aprovação de nova tabela tarifária de margem, com redução em benefício da indústria.



## INVESTIMENTOS

- CAPEX total de R\$ 2,529 bilhões;
- Interiorização e expansão para as 10 mesorregiões do Estado;
- Crescimento de 122% da rede: 1.053 km de novos gasodutos de distribuição;
- Crescimento de 108% no número de usuários: mais de 60 mil novos clientes;
- Crescimento de 157% no número de municípios atendidos;
- Quadruplicação do volume de gás distribuído – 42 bilhões de m<sup>3</sup>



## OUTORGA

- R\$ 508 milhões foram pagos ao Estado do Paraná, a título de outorga, pela prorrogação da concessão.

# O NOVO CONTRATO DE CONCESSÃO



## EXPANSÃO DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO

- Atingimento de todas as 10 mesorregiões do Paraná;
- Norte do Paraná: mais de 130 km de gasoduto, interligando os Municípios de Londrina e Maringá;
- Saturação de Rede: 65 km de ramais de expansão a partir da rede existente, atendendo mais de 10 mil novos usuários;
- Total de 6 ciclos de 5 anos.



## BIOMETANO

- Inclusão do biometano na matriz de suprimento da companhia (energia renovável e 100% paranaense);
- Diversificação da base de supridores e condições negociais;



## NOVO SISTEMA REGULATÓRIO

- Adoção do modelo price-cap (modelo atual é do tipo cost plus);
- Remuneração passa a ter como base o custo médio ponderado de capital;
- Reajustes tarifários passar a ter como base o IPC-A e não mais o IGPD-I;
- Incentivos à eficiência e incorporação de elementos de produtividade e investimentos para o estabelecimento da tarifa;
- Revisões tarifárias a cada 5 anos (primeira em julho de 2024).



## PRIVATIZAÇÃO

- O negócio de gás não é core da Copel;
- Priorização e foco dos esforços e investimentos em geração, distribuição e comercialização de energia, a COPEL fará desinvestimento na Compagas e em outros ativos;
- COPEL executando plano de descarbonização total da matriz.

# Compromisso com o MEIO AMBIENTE

A COMPAGAS do futuro é mais que gás natural. Já começamos a investir na busca por soluções sustentáveis, como o biometano. Uma fonte de energia eficiente, limpa e 100% renovável. Vamos inserir esse novo combustível em nossa matriz energética, mirar em novos mercados e oferecer uma energia verde aos nossos clientes.

Estamos dando um passo para a inovação, olhando para o futuro e preservando o meio ambiente.





## Plano de Desenvolvimento do Biometano

Compagas elaborará até julho de 2026 um Plano de Desenvolvimento para o Biometano, em alinhamento ao novo contrato de concessão.



## Expansão e Interiorização

Suprimento para atendimento por redes isoladas:

- Londrina (*curto prazo*)
- Maringá (*médio prazo*)
- Atendimento ao gasoduto Londrina – Maringá (*médio prazo*)
- Outras 7 mesorregiões do Estado (*médio/longo prazo*)



## Compromisso com o meio ambiente

Com a inclusão do combustível renovável no portfólio de suprimento, a Compagas irá oferecer uma energia mais descarbonizada e estará alinhada com as metas mais agressivas de sustentabilidade.



## Corredor Azul

Sustentabilidade para os transportes pesados e na mobilidade urbana.

# Cadeia do Biometano



## SUPRIDOR

- Usinas de açúcar e etanol;
- Agronegócio (suinocultura, da bovinocultura e da avicultura)
- Aterros sanitários,
- Estações de tratamento de esgoto.
- Centrais de Abastecimento.



## TECNOLOGIA

Empresas com tecnologia especializada para viabilizar a produção do biometano.



## AGENTE PÚBLICO

Entidades e instituições entendem que o gás canalizado permite o desenvolvimento socioeconômico para o município e para o Estado.



## USUÁRIO ÂNCORA

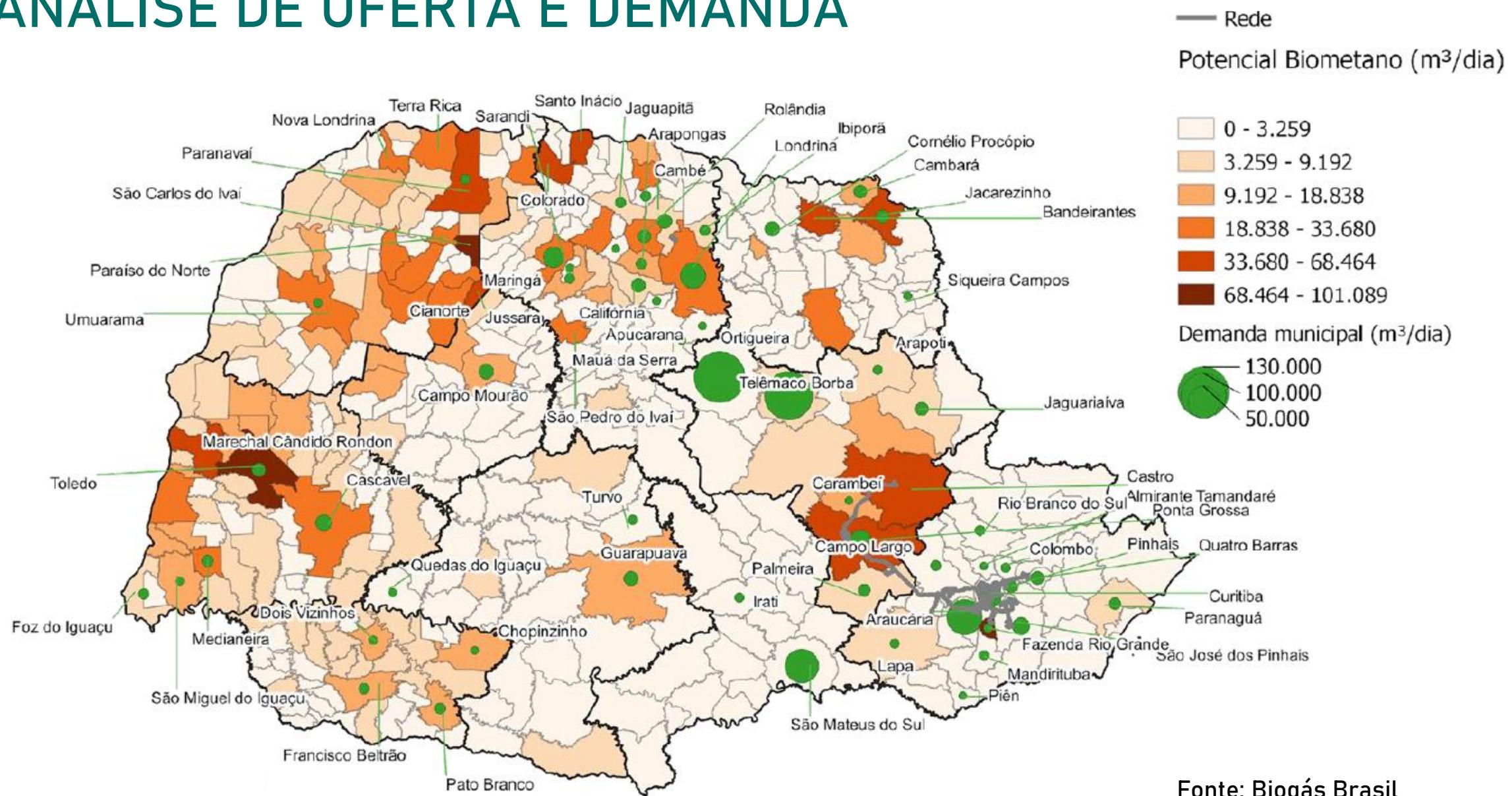
Empresas e estabelecimentos que consomem óleo combustível e GLP, podem utilizar o biometano para economia e ganho ambiental.



## INFRAESTRUTURA E DISTRIBUIÇÃO

**COMPAGAS:** construção e operação da rede de distribuição de gás canalizado, gerando ganho ambiental, segurança operacional e economia.

# ANÁLISE DE OFERTA E DEMANDA

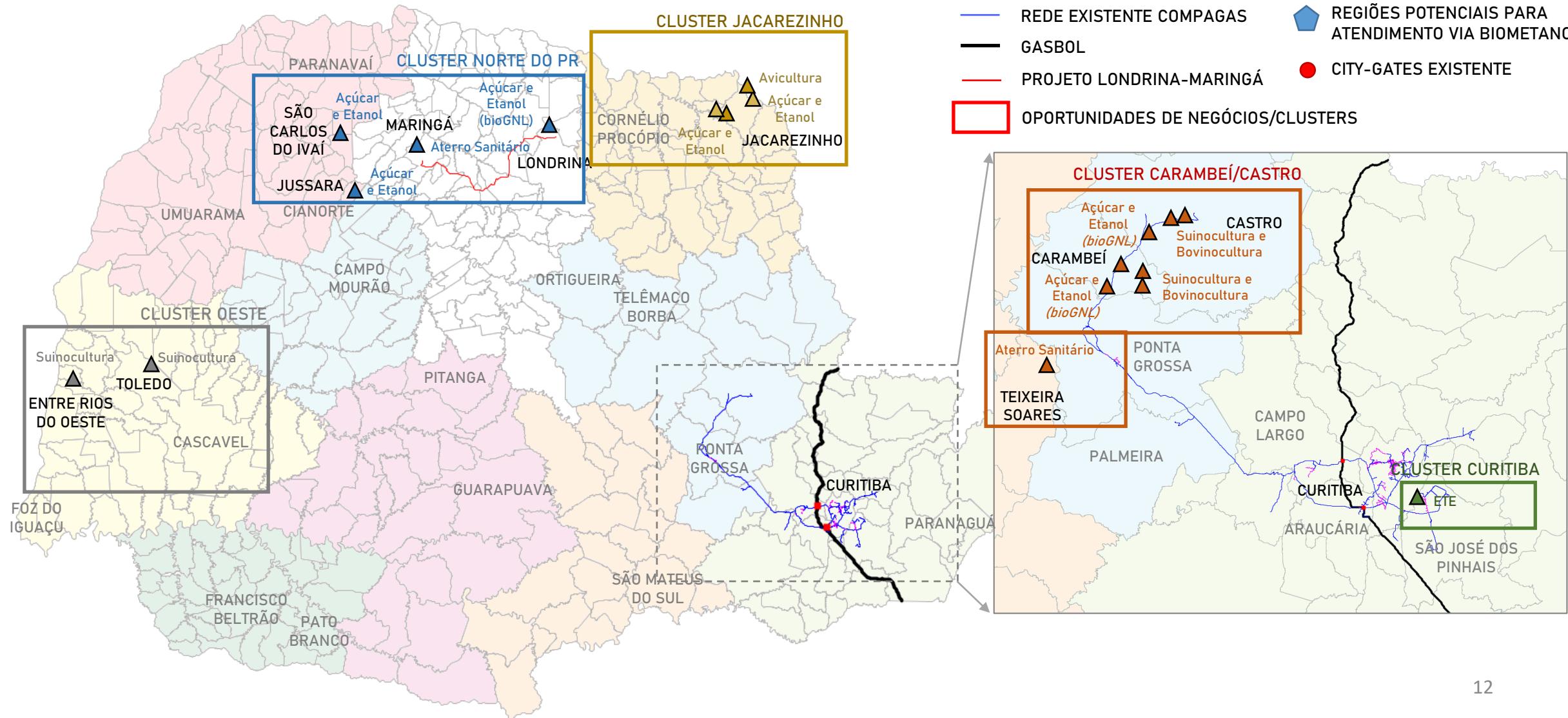




## CHAMADA PÚBLICA PARA AQUISIÇÃO DE BIOMETANO

- Prazo: 07 de novembro de 2022 a 31 de janeiro de 2023.
- 22 propostas recebidas;
- 12 supridores participantes do processo;
- Volume potencial apresentado: total de 380 mil m<sup>3</sup>/dia.
- Fase atual: análise e seleção das propostas, com o objetivo de encontrar as melhores condições de fornecimento e viabilizar a aquisição do biometano com os primeiros contratos para inserir esse combustível no portfólio de suprimento.

# ÁREAS PRIORITÁRIAS



# CORREDOR AZUL



## Rotas integradas para a sustentabilidade

O projeto Corredor Azul visa o desenvolvimento de pontos de abastecimento de Gás Natural Veicular (GNV) adequados e adaptados para veículos pesados nas principais rodovias e rotas de escoamento de cargas, permitindo trajetos com maior autonomia dos veículos com a energia limpa.

No Paraná, a COMPAGAS está desenvolvendo ações para:

- ✓ Implementação de novos postos com abastecimento a gás para veículos pesados em mais municípios e nas principais rodovias do Paraná.
- ✓ Ampliação do número de veículos pesados que utilizam o gás como combustível em suas viagens.



### BENEFÍCIOS

- Transição energética no segmento dominado pelo Diesel.
- Menor dependência de importação do Diesel.
- Redução dos poluentes locais e globais, em alinhamento às ações para combate ao aquecimento global.
- Excelentes padrões operacionais.

# MOBILIDADE URBANA



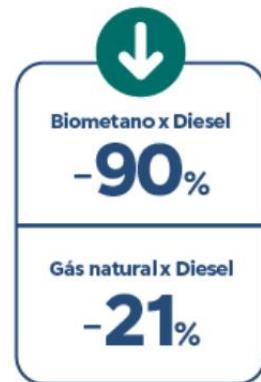
## TRANSPORTE COLETIVO A GÁS

A Compagas atua para viabilizar os primeiros ônibus a gás no Paraná. A primeira ação é com a Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) e com o Governo do Estado para teste de um veículo na linha da região metropolitana de Curitiba durante este mês de março.

A expectativa é que ao menos 20 ônibus possam circular pela capital paranaense e pelos municípios da região metropolitana abastecidos 100% a gás, já a partir de 2023.

## BENEFÍCIOS

- Tecnologia aplicada nas principais cidades mundiais.
- Combustível de transição com a melhor competitividade.
- Excelentes padrões operacionais.
- Redução dos poluentes locais e globais – comparado ao diesel, a redução de óxidos de nitrogênio (Nox) é de quase 90% e de material particulados chega a 85%.
- Redução de emissão de CO<sub>2</sub>.



[www.compagas.com.br](http://www.compagas.com.br)

(41) 3312 1900

Avenida João Gualberto, nº 1.000, 11º andar – Alto da Glória, Curitiba - PR



/companhia-paranaense-de-gas-compagas



/compagaso



/compagaso



/compagas

